В системе, где есть слабое звено, его заменяют.

 Как усовершенствовать систему \*человек-машина\*- где явно слабым звеном является гомо сапиенс - человек разумный? Раньше ошибки в управлении можно было списать на неудобство самих автомобилей. Когда в современном мире управление автомобилем стало удовольствием, выяснилось: виноват только человек. Что только не сделано для его безопасности, а количество ДТП не уменьшается. Поэтому власти начали вести непримиримую борьбу со всем, что отвлекает водителя: начиная с сотового телефона и кончая придорожной рекламой. Поэтому нетрудно предугадать, в каком направлении станет меняться автомобиль в ближайшем будущем. Для принятия ключевых решений водитель ему уже и сейчас не нужен, а в дальнейшем будет нужен все меньше и меньше. Собственно, производителей сегодня ограничивает лишь стандартизация: например, пока нельзя продавать автомобиль, у которого руль не имеет жесткой связи с колесами, это просто запрещено. Но нет сомнений, что в ближайшем будущем эти ограничения отпадут сами собой.

 И тогда автоматы придут в автомобиль с той же быстротой, как это произошло в авиации. Нас уже не удивляет круиз-контроль, а завтра перестанет удивлять автопилот, который сам доведет машину куда нужно. Для мегаполисов автомобиль на \*автопилоте \* окажется поистине спасением: только он сможет решить проблему дорожных пробок. Автоматизированные машинки интегрируются в единую транспортную систему города, которая начнет составлять для них оптимальные маршруты. Возможность водить \* своими руками\*будет разве что только у богачей-коллекционеров старинных машин (которые, наверное, со временем назовут настоящими). Ведь даже спорткары станут безопасными, то есть автоматическими.

 А пока это только проекты, автомобилестроители все строже присматриваются к человеку. Разрабатываются системы, которые отключают радио на больших скоростях, чтобы ничто не отвлекало от управления. Опытные устройства в автомобилях уже умеют распознавать степень усталости водителя по его зрачкам и безошибочно определяют опьянение. Полицию машина вызовет сама, если обнаружит водителя в состоянии алкогольного опьянения.

 Природа создала нас для другого мира, но человек построил свой - наполненный машинами и механизмами. Теперь ему в этом мире неудобно. Значит, придется усовершенствоваться самому.